



Svjetska banka  
Ured Svjetske banke  
u Hrvatskoj  
Kontakt: Mirjana Milić  
01/ 235 72 74  
E-mail: [mmilic@worldbank.org](mailto:mmilic@worldbank.org)



Ministarstvo mora, turizma,  
prometa i razvitka  
Marina Halužan  
091/ 5122240  
[marina.haluzan@ws.mmtpr.hr](mailto:marina.haluzan@ws.mmtpr.hr)



Lučka uprava Ploče  
Luka Ploče  
Tomislav Batur  
020 603 121

## Svjetska banka podupire regionalni napredak kroz razvoj Luke Ploče

Zagreb, 4. listopada 2005. - Hrvatsko Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka (MMTPR), Lučka uprava Ploče i Svjetska banka zajednički su organizirali *Radionicu o razvoju Luke Ploče*, u sklopu priprema za **Projekt integracije trgovine i transporta**. Početkom rujna, u nazočnosti ministra mora, turizma, prometa i razvitka Božidara Kalmete i potpredsjednika Svjetske banke Shigea Katsua, Ministarstvo financija i Svjetska banka potpisali su u Pločama predzajam (sredstva za primjenu projekta) u iznosu od 1.750.000 USD. Predzajam će biti iskorišten za pripremu potrebne dokumentacije, kao i za pripremu izgradnje kontejnerskog/višenamjenskog terminala i terminala za rasuti teret.

Svega mjesec dana kasnije, svjedoci smo i drugog događaja od ključnog značaja za razvoj ovog projekta – radionice o Projektu. Osim što će na njoj biti predstavljen razvoj događaja u Luci Ploče, radionica će i pomoći u definiranju rješenja za uključivanje privatnog sektora i koordinacije luke/koridora.

“Hrvatska Vlada ulaže velike napore u izgradnju suvremene prometne infrastrukture i ovom prilikom zahvaljujem Svjetskoj banci što je prepoznala i financijski prati naše projekte. Ulaganja u modernizaciju hrvatskih luka prate i ulaganja u modernizaciju željeznice i cestogradnju. U tijeku su radovi na izgradnji autoceste od Splita do Ploča, a ovih je dana započela i izgradnja autoceste na V. c koridoru kojem je luka Ploče polazna južna točka. Siguran sam da će se naša pozitivna iskustva u projektu modernizacije luke Rijeka prenijeti i na luku Ploče, gdje očekujemo značajan porast investicija te uspostavu bolje željezničke usluge između luke i njezinih glavnih partnera u Bosni i Hercegovini,” izjavio je g. **Božidar Kalmeta**, ministar mora, turizma, prometa i razvitka.

“Vrlo mi je drago što će Banka moći poduprijeti projekt Luke Ploče. Riječ je o važnoj regionalnoj inicijativi koja će donijeti korist Hrvatskoj i pridonijeti razvoju koridora Vc Europske unije. Podupirući projekte koji će donijeti ekonomsku korist i potaknuti trgovinu i promet u regiji, Svjetska banka podupire Vladinu strategiju rasta usađenu u proces pristupanja europskim integracijama. Na temelju iskustva i rezultata već postignutih u sklopu Projekta obnove riječkog prometnog pravca i iskustva iz uspješno dovršenog Projekta olakšavanja trgovine i transporta u jugoistočnoj Europi, imamo mnogo razloga vjerovati da će projekt Luke Ploče ostvariti sličan uspjeh, izjavio je g. **Anand Seth**, direktor Svjetske banke za Hrvatsku, Bugarsku i Rumunjsku.

Cilj ovog Projekta je poduprijeti regionalni razvoj kroz poboljšanje kapaciteta, učinkovitosti i kvalitete usluga na paneuropskom prometnom koridoru Vc, kako bi zadovoljavao predviđene prometne zahtjeve, uz usredotočenost na Luku Ploče kao vrata toga koridora.

**Projekt bi nastojao ostvariti svoj cilj:**

- povećanjem lučkih kapaciteta za promet rasutog tereta i kontejnerski/višenamjenski promet;
- smanjenjem administrativnih prepreka za željeznički promet duž koridora Vc;
- optimalizacijom transportnog lanca prema Luci Ploče i iz nje;
- razvojem djelatnosti u postojećoj slobodnoj trgovinskoj zoni;
- povećanjem djelotvornosti i koordiniranjem aktivnosti graničnih službi; te možda
- javno-privatnim partnerstvom koje bi rješavalo navedene prioritete, smanjivalo komercijalne rizike i osiguravalo financiranje za nadgradnju i lučku opremu za prekrcaj tereta.

Projekt integracije trgovine i transporta predstavlja odgovor na značajan porast prometa do kojeg je došlo zahvaljujući industrijskom restrukturiranju u Bosni i Hercegovini. Koridor Vc generator je znatnih cjelogodišnjih, izravnih i neizravnih, gospodarskih aktivnosti za južnu Dalmaciju. Kako više od 80 posto tereta koji prođe kroz Luku Ploče ima odredište izvan Hrvatske (uglavnom u Bosni i Hercegovini), ovaj je projekt od velike važnosti za regiju.

Posljednjih godina Luka Ploče doživljava značajan rast prometa i približava se svojim prijeratnim poslovnim rezultatima od više od 3 milijuna tona godišnje. Prema predviđanjima, opseg godišnjeg prometa porast će u idućih pet godina sa 2 milijuna tona (2004.) na oko 6,5 milijuna tona (raspon od 5,5 do 9 milijuna tona). Oko 80 posto prometa koji se odvija koridorom u tranzitu je iz BiH i u BiH, a nekih 75 posto otpada na suhi rasuti teret (ugljen, glinica, boksit). Uz to, došlo je i do porasta prometa općeg tereta (proizvodi od čelika/aluminija, drvena građa, banane) i, naročito, prometa tereta u kontejnerima. U 2001. godini, kroz luku je prošlo 4.000 kontejnera. U 2004., ta je brojka narasla na 14.500. Očekuje se nastavak tog rasta.

Glavna komponenta Projekta uključuje izgradnju terminala za rasuti teret i kontejnerskog/višenamjenskog terminala, kao i lučko-koridorskog poveznog sustava koji će integritirati informacijske tokove unutar luke i duž koridora. Njegov će se utjecaj snažno osjetiti u susjednoj državi, jer će ukloniti prepreku za daljnji razvoj i stvoriti preduvjete za gospodarski rast.

Ovim Projektom Banka nastavlja podupirati promicanje konkurentnosti i koncepciju regionalne suradnje, započetu u Projektu olakšavanja trgovine i transporta u jugoistočnoj Europi, koji je dovršen u travnju 2005.

U sklopu ovog Projekta Banka i Ministarstvo imat će nekoliko prilika za usku partnersku suradnju, uključujući i nastojanje na angažiranju privatnog sektora u modernizaciji lučkih objekata i poslovanja, te u definiranju lučke koncesije kojom bi se postigao maksimalan povrat troškova za Vladu Republike Hrvatske. Projekt bi pomogao osigurati financijska sredstva Vlade, Svjetske banke i Europske banke za obnovu i razvoj na temelju kojih bi se dobilo više od 20 milijuna USD iz privatnog sektora za opremu i superstrukturu.

Ukupni troškovi Projekta procjenjuju se na 82 milijuna eura (preračunato, 98 milijuna USD). Od toga, oko 41 milijun eura (preračunato, 50 milijuna USD) bilo bi iz zajma Svjetske banke, oko 10 milijuna eura dala bi EBRD, dok bi ostatak osigurala Vlada Republike Hrvatske.

Otkako je Hrvatska postala članicom Svjetske banke 1993. godine, Banka joj aktivno pruža financijsku i tehničku pomoć, daje joj savjete vezano uz sektorske politike, te joj pruža analitičke usluge. Dosad je Banka poduprla 29 projekata u ukupnoj vrijednosti od preko 1,55 milijardi USD, a osigurala je i darovnice u vrijednosti od više od 20 milijuna USD. Svi do danas dovršeni projekti dobili su zadovoljavajuću ocjenu. Ukupna uspješnost portfelja posljednjih godina također je iznad regionalnog prosjeka, a stope isplata sredstava su visoke.

*Želite li dodatne informacije o radu Svjetske banke u Hrvatskoj, posjetite*

*[www.worldbank.hr](http://www.worldbank.hr)*

*ili*

*kontaktirajte Geralda Paula Olliviera na [gollivier@worldbank.org](mailto:gollivier@worldbank.org)*

*i Stjepana Gabrića na [sgabric@worldbank.org](mailto:sgabric@worldbank.org)*